



Retouradres : Postbus 78, 2600 ME Delft

De fractie van Hart voor Delft
T.a.v. de heer Koelewijn

Datum
11-06-2024
Ons kenmerk
5878617
Uw brief van
14-05-2024
Uw kenmerk
5866864
Bijlage

Onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen verzoek blauwe zone HvD

Geachte heer Koelewijn,

Op 14 mei 2024 heeft u schriftelijke vragen gesteld over uw verzoek voor invoering van een blauwe zone in Delft. Hierbij treft u de beantwoording aan.

Vraag 1. Is de wethouder met Hart voor Delft eens dat een 'blauwe zone' sociale cohesie en eenzaamheid tegengaat? Zo nee, waarom niet?

Nee. Ons mobiliteitsbeleid is gericht op het verbeteren van de bereikbaarheid voor de voetganger en de fietser in Delft. Om dat te doen beperken we de ruimte die nodig is voor rijdende en geparkeerde auto's. Daarbij moet het altijd mogelijk zijn voor mensen die afhankelijk zijn van de auto om in de buurt van de maatschappelijke voorzieningen te parkeren. Het huidige parkeerbeleid is daar ook op ingericht. Met mix-parkeren, de uitgifte van bezoekersvergunningen en de beschikbaarheid van gehandicaptenparkeerplaatsen zijn de voorzieningen voor iedereen bereikbaar per auto voor wie dat nodig is.

Vraag 2. Waarom heeft het zo lang geduurd voordat een concrete reactie is gekomen op het voorstel voor een 'blauwe zone' bij buurthuizen en koffiehuisen?

Op 10 januari heeft u eerdere schriftelijke vragen gesteld over het parkeren bij openbare parkeergelegenheden. Daarbij heeft u gevraagd of het college bereid is de invoering van een blauwe zone bij dergelijke openbare parkeergelegenheden te onderzoeken.

Op 9 februari is de reactie van het college op dit verzoek gestuurd aan de raad. Dit valt binnen de reguliere beantwoordingstermijn.

Vraag 3. Op welke manier gaat het stadsbestuur ervoor zorgen dat de sociale cohesie, met name onder senioren, niet wordt ondermijnd door parkeerproblemen bij deze belangrijke ontmoetingsplekken?

Het college is niet van mening dat de sociale cohesie in Delft nu wordt ondermijnd door het parkeerbeleid. Binnen ons parkeerbeleid zijn verschillende mogelijkheden om bezoek met de auto te faciliteren. Dat gaat bijvoorbeeld over het mix-parkeren, het beschikbaar stellen van een bezoekersvergunning en het zorgen van voldoende parkeeralternatieven voor mensen met een gehandicaptenparkeerkaart.

Vraag 4. Wat zijn de voornaamste obstakels die het college ziet bij de invoering van een 'blauwe zone', en welke maatregelen worden overwogen om deze obstakels te overwinnen?

De voornaamste obstakels om een blauwe zone in Delft toe te passen zijn als volgt:

- Een blauwe zone geeft te beperkte grip op het parkeren. Met deze reguleringsvorm kan namelijk alleen worden gestuurd op de parkeerduur. Om het parkeren van verschillende doelgroepen - zoals bewoners, ondernemers en hun bezoekers – in goede banen te leiden is meer flexibiliteit in het beleid nodig. Die mogelijkheden geeft 'betaald parkeren' wel.
- Een blauwe zone is fraudegevoelig (doordraaien parkeerschijf en elektrische parkeerschijven) en
- Twee verschillende reguleringsystemen (fiscaal en blauwe zone) naast elkaar doet afbreuk aan de eenduidigheid van het parkeerbeleid en het maakt het er voor parkeerders niet duidelijker op.
- De invoering van blauwe zones schept mogelijk precedent voor andere gebieden in Delft, omdat parkeren hier gratis is;
- Handhaving van een blauwe zone kan niet op basis van kenteken, maar moet door een Buitengewoon Opsporingsambtenaar (BOA) gebeuren. De handhaving van blauwe zones is daarmee niet kostendekkend. Uitgeschreven boetes gaan naar de Rijksoverheid in plaats van naar de gemeente, terwijl de kosten voor de handhaving wel voor rekening van de gemeente komen;

Kortom: een blauwe zone geeft te weinig mogelijkheden bij het sturen op de juiste parkeerder op de juiste plaats, is niet goed te handhaven en kan ook niet kostenneutraal worden uitgevoerd. Er worden daarom geen maatregelen overwogen om de invoering van een blauwe zone mogelijk te maken.

Vraag 5. Welke concrete stappen gaat de wethouder ondernemen om ervoor te zorgen dat er snel actie wordt ondernomen om de parkeeruitdagingen rondom buurthuizen en koffiehuizen aan te pakken?

Datum
11-06-2024
Ons kenmerk
5878617

Het college hecht grote waarde aan de bereikbaarheid en toegankelijkheid van openbare gelegenheden zoals buurthuizen en koffiehuisen. Het college ziet op dit moment echter geen aanleiding om op dit punt aanpassingen te maken in het parkeerbeleid.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Delft,